



P.O. Box 1386 | Houston, Texas 77251-1386  
713.802.5000  
txdot.gov

November 7, 2024

The Honorable Carbett Duhon

**ATTN: COMMUNITY INVOLVEMENT DIRECTOR**

Judge, Waller County

836 Austin Street, Suite 203

Hempstead, Texas 77445

**RE: Notice and Opportunity to Comment  
Fort Bend, Harris, and Waller Counties, Texas  
I-10: From FM 359 to Mason Road  
Control Section Job (CSJ): 0271-06-117, etc.**

Dear Judge Duhon:

Attached please find a newsletter describing the current status of proposed improvements to I-10 from FM 359 to Mason Road in Fort Bend, Harris, and Waller Counties, Texas. Additional opportunities for public engagement are planned in the future, however in the meantime, this newsletter is intended to provide updates on the proposed design changes that have occurred since the Public Hearing held in June 2022.

Project staff are available to meet with you by telephone, virtually, or in person to provide information about the proposed project.

Should you have any questions, please contact Gabriel Adame at (713) 802-5199 or via email at [Gabriel.Adame@TxDOT.gov](mailto:Gabriel.Adame@TxDOT.gov).

Sincerely,

Mohamed K. Bur, P.E.  
Interim District Engineer  
Houston District

Attachments

**CC:** Susan K. Theiss, ENV/Schematic Design Director, Houston District, TxDOT  
Terri L. Dedhia, Environmental Supervisor, Houston District, TxDOT

# I-10 Managed Lanes Project Newsletter

Limits: FM 359 to Mason Road



## PROJECT DESCRIPTION

As shown to the public during the public hearing in June 2022, the proposed improvements consist of reconstructing Interstate (I) 10 to include the addition of two managed lanes and two general-purpose lanes from Farm-to-Market (FM) 359 to US 90/Katy Mills Boulevard. From US 90/Katy Mills Boulevard to Mason Road, I-10 would be restriped (no added pavement) to accommodate two new managed lanes in the middle of the existing main lanes. Additionally, auxiliary lanes, which are lanes between entrance/exit ramps, would be added to the frontage roads between FM 359 to US 90/Katy Mills Boulevard. Following the public hearing in June 2022, the project team considered public input and continued to refine the design, which resulted in modifications to the proposed right-of-way (ROW) requirements. The design changes include the addition of new east and west bound frontage roads from FM 359 to west of Cane Island Parkway. Due to these recent design revisions, approximately 11 acres of new ROW including one new commercial displacement would be needed for the proposed project. The entire project is now anticipated to need approximately 113 acres of new ROW which includes two commercial displacements and zero residential displacements.

## PROJECT HISTORY

Previous public involvement included a public meeting in January 2009 and a Notice Affording an Opportunity for a Public Hearing published in November 2016. From 2016–2020 the project design was revised. A virtual public meeting was held in March 2021 and a public hearing was held on June 30, 2022. A review of the environmental and social impacts is ongoing. Documentation of the June 2022 Public Hearing can be found on [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov), search keywords "I-10 from FM 359."

## PROJECT DESIGN UPDATES

Since the June 30, 2022 Public Hearing the proposed project design has been modified, including improvements to ramps, cross streets, bridge extensions as well as the following:

- east and west bound frontage roads would be constructed along I-10 from FM 359 to west of Cane Island Parkway to provide continuous frontage roads throughout the project limits;
- proposed I-10 mainlanes would be shifted south between Woods Road and Igloo Road;
- a new grade-separated intersection would be constructed at FM 2855;
- a shared-use path U-turn would be constructed between FM 1463 and Danover Road;
- two additional detention ponds would be constructed, one west of FM 1463 and one at Pin Oak Road; and
- improvements would require an additional commercial displacement and an additional 11 acres of new ROW, for a total of two displacements and 113 acres of proposed ROW required.



### Project Location:

Fort Bend, Harris, and Waller Counties

### Project Length:

Approximately 13 Miles

### Project Limits:

I-10 from FM 359 to Mason Road

### Funding:

Federal and State Funded

### Control Section Job (CSJs):

0271-04-070, 0271-05-025,  
0271-05-049, & 0271-06-117

## NEXT STEPS *\*Schedule is preliminary and subject to change.*

### Late 2024

Update environmental reports and conduct a notice affording an opportunity to comment

### Early 2025

Environmental decision, begin detailed design and ROW acquisition

### Early 2027

Begin construction

## Questions?

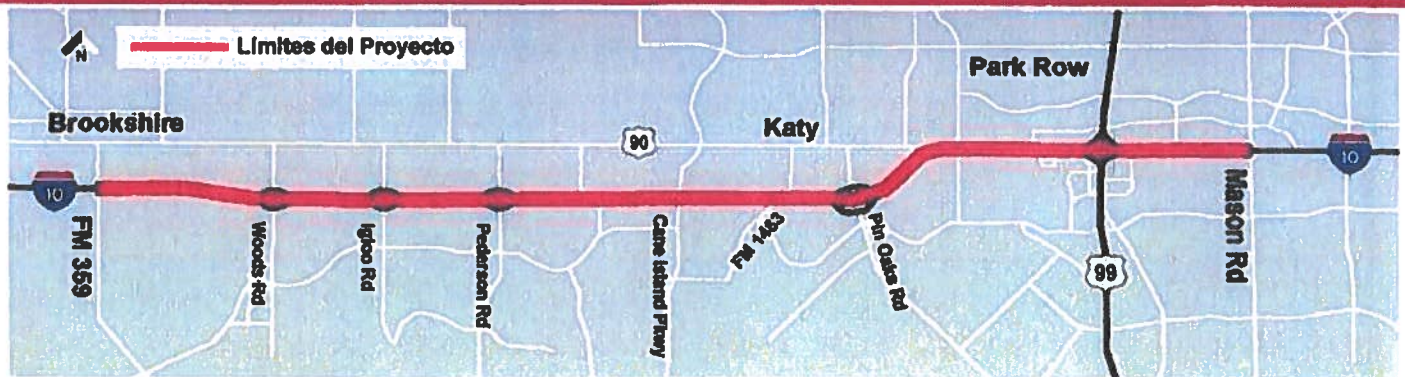
Email comments to

[Gabriel.Adame@txdot.gov](mailto:Gabriel.Adame@txdot.gov)

or call 713 802-5199

# Boletín Informativo del Proyecto de Carriles Administrados de la I-10

Límites: desde la FM 359 hasta la Mason Road



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Como se mostró al público durante la audiencia pública en junio de 2022, las mejoras propuestas consisten en reconstruir la carretera Interestatal (I) 10 para incluir la adición de dos carriles administrados y dos carriles de uso general desde la Farm-to-Market (FM) 359 hasta la US 90/Katy Mills Boulevard. Desde la US 90/Katy Mills Boulevard hasta la Mason Road, la I-10 sería redelineada (sin pavimento añadido) para acomodar dos carriles nuevos administrados en medio de los carriles principales existentes. Además, se agregarían carriles auxiliares, que son carriles entre las rampas de entrada y salida, a las calles laterales de servicio entre la FM 359 y la US 90/Katy Mills Boulevard. Después de la audiencia pública en junio de 2022, el equipo del proyecto consideró los comentarios del público y continuó refinando el diseño, lo que resultó en modificaciones en el derecho de vía propuesto requerido (ROW, por sus siglas en inglés). Los cambios en el diseño incluyen la adición de nuevas calles laterales de servicio en dirección este y oeste desde la FM 359 hasta el oeste de Cane Island Parkway. Debido a estas recientes revisiones de diseño, se necesitarían aproximadamente 11 acres de nuevo ROW, incluido un nuevo desplazamiento comercial, para el proyecto propuesto. Actualmente se anticipa que todo el proyecto necesitará aproximadamente 113 acres de nuevo ROW, que incluye dos desplazamientos comerciales y cero desplazamientos residenciales.

## HISTORIA DEL PROYECTO

La participación pública previa incluyó una reunión pública en enero de 2009 y un Aviso Sobre La Oportunidad De Solicitar Una Audiencia Pública publicado en noviembre de 2016. Entre los años 2016 a 2020 se revisó el diseño del proyecto. En marzo de 2021 se llevó a cabo una reunión pública virtual y el 30 de junio de 2022 se llevó a cabo una audiencia pública. Actualmente se está llevando a cabo una revisión de los Impactos ambientales y sociales. La documentación de la Audiencia Pública de junio de 2022 se puede encontrar en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov), palabras clave de búsqueda "I-10 from FM 359."

## ACTUALIZACIONES DE DISEÑO DEL PROYECTO

Desde la Audiencia Pública del 30 de junio de 2022, se ha modificado el diseño del proyecto propuesto, incluyendo mejoras en rampas, calles transversales, extensiones de puentes, al igual que lo siguiente:

- Se construirían calles laterales de servicio en dirección este y oeste a lo largo de la I-10 desde la FM 359 hasta el oeste de Cane Island Parkway para proporcionar calles laterales de servicio continuas a lo largo de los límites del proyecto;
- los carriles principales propuestos para la I-10 se moverían hacia el sur entre Woods Road e Igloo Road;
- se construiría una nueva intersección a desnivel en la FM 2855;
- se construiría un retorno de un camino de uso compartido entre la FM 1463 y Danover Road;
- se construirían dos estanques de detención adicionales, uno al oeste de la FM 1463 y otro en Pin Oak Road; y
- las mejoras requerirían un desplazamiento comercial adicional y 11 acres adicionales de nuevo ROW, para un total de dos desplazamientos y 113 acres de ROW propuestos requeridos.



**Ubicación del Proyecto:**  
Condados de Fort Bend, Harris y Waller

**Longitud del Proyecto:**  
Aproximadamente 13 millas

**Límites del Proyecto:**  
I-10 de la FM 359 a Mason Road

**Financiación:**  
Financiado por el Gobierno Federal y Estatal

**Número del Proyecto (CSJ):**  
0271-04-070, 0271-05-025,  
0271-05-049, & 0271-06-117

## PRÓXIMOS PASOS \*El horario es preliminar y está sujeto a cambios.

### Finales de 2024

Actualizar los informes ambientales y llevar a cabo un aviso que brinde la oportunidad de comentar

### Principios de 2025

Decisión ambiental, inicio del diseño detallado y adquisición de ROW

### Principios de 2027

Inicio de la construcción

## ¿Preguntas?

Envíe sus comentarios por correo electrónico a [Gabriel.Adame@txdot.gov](mailto:Gabriel.Adame@txdot.gov) o llame al 713-802-5199